

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
ЗЯТИКОВА АНАСТАСИЯ ПАВЛОВНА**



**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ.**

Г. Белая Калитва

Согласовано: На заседании трудового коллектива Протокол № 1 от 01.06.2017г	Утверждаю: Индивидуальный предприниматель _____ А.П. Зятикова
--	---

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ
КАТЕГОРИЙ «В», «ВЕ»
(включая водителя легкового такси).**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы.

Программа обучения разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения" №196 от 10 декабря 1995г и пунктом 5.2.10(3) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г № 395, а также Приказа Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 N 40032), установлен необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стаж (опыт) работы по специальности работников. Необходимый уровень знаний и умений работников достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.

1.2. Область применения программы.

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации водителей транспортных средств категорий «В», «ВЕ» по направлению «Повышения профессионального мастерства водителей различных категорий».

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей).

Водитель транспортного средства категорий «В», «ВЕ» должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории. Водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет. Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы для иных водителей категорий «В», «ВЕ» не предъявляются.

1.4. Цель и планируемые результаты освоения программы.

Цель: совершенствование знаний и умений обучающихся для осуществления профессиональной деятельности водителей транспортного средства категорий «В», «ВЕ».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Управлять транспортным средством соответствующей категории с заданным качеством (в том числе при буксировке прицепа) в различных дорожных условиях. Соблюдать режим труда и отдыха.

ПК 1.2. Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа.

ПК 2.1. Проводить техническое обслуживание автотранспортных средств.

ПК 2.2. Устранять мелкие неисправности в пути.

ПК 3.1. Заправлять автотранспортное средство топливом и техническими жидкостями.

ПК 3.2. Соблюдать меры безопасности по обеспечению сохранности транспортного средства и пассажиров.

В результате освоения программы водитель транспортного средства категорий «В», «ВЕ» *должен уметь:*

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях дорожного движения;

- соблюдать правила дорожного движения;
- контролировать свое эмоциональное состояние;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- использовать средства тушения пожара;
- совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории.

Должен знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасности дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- методики по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства.

1.5. Форма обучения – очная.

Режим занятий:

Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 26 часов, включая:

- обязательные аудиторные занятия – 18 часов
- практические занятия – 6 часов
- итоговую аттестацию – 2 часа

1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы – свидетельство о повышении квалификации водителей транспортного средства категорий «В», «ВЕ».

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Наименование разделов программ	Обязательные аудиторные учебные занятия (час)		Всего учебной нагрузки (час)
	всего	В т.ч., практических занятий	
Модуль 1. Организационные и правовые основы профессиональной деятельности водителей транспортного средства категорий «В», «ВЕ».	10		10
Модуль 2. Технические средства автомобильного транспорта категорий «В», «ВЕ»	4	4	8
Модуль 3. Охрана труда на автомобильном транспорте.	4	2	6
Итоговая аттестация.			2
	18	6	26

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.

Компоненты программы	Аудиторные занятия				Итоговая аттестация
	1 день	2 день	3 день	4 день	
Модуль 1.	6	4			2
Модуль 2.		2	6		
Модуль 3.				6	

4. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ.

Наименование модулей и тем программ.	Содержание учебного материала, практические занятия	Объем часов	
1	2	3	
Модуль 1 .Организационные и правовые основы профессиональной деятельности водителей транспортного средства категорий «В», «ВЕ».		10	
Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы профессиональной деятельности водителей категорий «В», «ВЕ».	Содержание	Уровень освоения	6
	1. Обзор законодательных актов в сфере Правил дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов; значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.	1	
	2. Система управления «водитель-автомобиль-дорога»; безопасность участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; обеспечение детской пассажирской безопасности; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала.	1	
	3. Порядок вызова аварийных и спасательных служб; влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения.	1	
Тема 1.2. Нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.	Содержание	Уровень освоения	4
	1. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (положение Банка России с изменениями от 24.05.2015г № 3649-У); последствия и меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения	1	
Модуль 2. Технические средства автомобильного транспорта категорий «В», «ВЕ»		8	
Тема 2.1. Правила эксплуатации подвижного состава.	Содержание	Уровень освоения	4
	1. Назначение , расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств категории «В»; перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; приемы устранения неисправностей в пути; правила обращения с эксплуатационными материалами.	2	
	<i>Тематика учебных занятий</i>		
	1. Практические занятия: Приемы устранения неисправностей в пути.	4	

Модуль 3. Охрана труда на автомобильном транспорте.			6
Тема 3.1. Система стандартов по охране труда.	Содержание	Уровень освоения	2
	1. Санитарно-гигиенические условия труда; правила, методы и средства защиты по пожарной безопасности; требования безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей; ответственность за нарушение по охране труда; виды инструктажей.	1	
Тема 3.2. Методики по оказанию первой помощи.	Содержание	Уровень освоения	2
	1. Понятие о травмах, виды травм.; мероприятия первой помощи при ранениях; состав автомобильной аптечки и правила использования ее компонентов; первая помощь при термических и химических ожогах	1	
	<i>Тематика учебных занятий</i>		
	1. Практические занятия: Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля; способы временной остановки наружного кровотечения.		2
Итоговая аттестация			2

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

Наименование дисциплин/модулей	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля.
Модуль 1.	ПК 1.1. ПК 1.2.	<ul style="list-style-type: none"> - ориентируется в законодательных актах и других нормативных документах, регулирующих правовые отношения в процессе профессиональной деятельности; - знает правила дорожного движения и ответственность за их нарушение в соответствии с административным, уголовным и гражданским кодексами; - владеет основами эффективного, экологичного и безопасного управления автотранспортным средством; - владеет методологией страхования автогражданской ответственности; 	Текущий контроль (оценка)
Модуль 2.	ПК 2.1. ПК 2.2.	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение технического контроля автотранспортного средства; - устраняет мелкие неисправности, не требующие разборки агрегатов (в т.ч. замена колеса); - знает устройство автотранспортного средства как объекта управления и его техническую эксплуатацию; 	Текущий контроль (оценка)
Модуль 3.	ПК 3.1. ПК 3.2.	<ul style="list-style-type: none"> - знает правила противопожарной, экологической безопасности; - знает правила техники безопасности при обслуживании транспортных средств; - владеет методикой применения первичных средств пожаротушения; - владеет методикой оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; 	Текущий контроль (оценка)
Итоговая аттестация.			Комплексный экзамен

Разработал заместитель руководителя _____ Л.А. Элиан.